STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 25081
19 augustus 2015

Verkeersbesluit, instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, in een deel van Schoterpark in Nieuwveen



Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij, gemeente Nieuwkoop, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vanaf juni 2015 wordt een woonwijk in Nieuwveen heringericht. De wijk wordt volgens de richtlijnen voor een 30 km/uur zone ingericht, waarbij het asfalt wordt verwijderd en er klinkers voor terugkomen. Daarnaast komen er snelheidsremmende maatregelen in de wijk.

Tijdens het maken van de ontwerpen is gebleken dat een deel van de straat Schoterpark erg smal is en te smal voor tweerichtingsverkeer, zeker gezien de hoeveelheid geparkeerde auto's in deze straat. Om een extra impuls te geven aan de verkeersveiligheid in de wijk wordt hier eenrichtingsverkeer ingesteld. Hiermee wordt ook een verbetering gemaakt voor de doorstroming in deze straat. Op aanraden van de politie wordt een uitzondering gemaakt voor (brom)fietsers, omdat de verwachting hoog is dat zij in de praktijk het eenrichtingsverkeer niet allemaal zullen volgen.

Vereiste van besluit

-

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet, is het gewenst om eenrichtingsverkeer in te stellen in een deel van de straat Schoterpark.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd de verkeersveiligheid en doorstroming in deze straat te verbeteren. De straat is erg smal en voldoet niet aan de CROW-richtlijnen voor wegen met tweerichtingsverkeer (ASVV 2012). Op Schoterpark is de wegbreedte tussen de 4,85 en 5,4 meter breed. Doordat in de straat op de weg wordt langsgeparkeerd, blijft er onvoldoende ruimte over voor tweerichtingsverkeer. De



richtlijnen van CROW schrijven voor tweerichtingsverkeer een minimale breedte van 4,8 meter voor zonder geparkeerde auto's. Door de geparkeerde auto's blijft er in Schoterpark slechts 2,85 tot 3,4 meter doorgang over.

Bij tegenliggers kan men nu in de praktijk geen kant op en moet achteruit worden gereden of wordt uitgeweken over het trottoir. Dit soort conflictsituaties is onwenselijk. Ook belemmert de beperkte ruimte de doorstroming op deze weg. Om de verkeersveiligheid te verbeteren en te zorgen voor een goede doorstroming, wordt in deze straat eenrichtingsverkeer ingesteld met uitzondering voor (brom)fietsers. Op Schoterpark is de rijrichting van west naar oost.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur. Deze heeft positief geadviseerd.

BESLUIT
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van borden C2, C3 en C4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen in een deel van de straat Schoterpark en door het plaatsen van het onderbord "uitgezonderd (brom)fietsers" een uitzondering in te stellen voor (brom)fietsers.
2. Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.
3. Dit verkeersbesluit onmiddellijk in werking te laten treden.

Ter Aar

Namens burgemeester en wethouder van Nieuwkoop,
Sjoerd Dijkstra
Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
4. de gronden van het bezwaar.



Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.